

# 25. ADAC Süd-Rallye-Historic 2023

Am 22. Juli 2023

Es begann etwas durchwachsen – das Wetter um 7 Uhr in der Frühe. Die Sonne ließ sich zwar blicken, aber Wolken kündeten Feuchtigkeit an. Um 8 Uhr erklärten Pessimisten: um 9.01, wenn das erste Fahrzeug startet, regnet es. Aber das Glück war doch auf unserer Seite – es regnete nicht und wir 58 Teams konnten zur ersten GP auf den KIA-Gelände mit 6 Lichtschranken starten.



Foto: Thomas März

Leider wurden in der Woche davor die Lichtschranken-Zeiten insgesamt 5 mal nachgebessert, sodass bei einigen Teams Lücken in der Aufbereitung entstanden – so bei Thomas Townson, der für die GLP 3 eine falsche Zeit hatte. Das trübte natürlich die Erfolgsbilanz. Allerdings gewann er, sozusagen im Trotz, die GLP4.

Aber Alles in Allem – es war eine anspruchsvolle und flotte Fahrt durch schöne Landschaften (wenn man von den ellenlangen 30er Zonen zu Beginn absieht). Von Nürnberg aus ging es über Kornburg, Wendelstein, Burgthann und Breitenbrunn zur 2. GLP 11er Ecke mit 10 Lichtschranken. Die GLP 3 – Sonnleitner 100% Auto hatte 8 LS, die GLP 4 – Ofen Stadler - wartete ebenfalls mit 8 LS auf. Die GLP 5 bei Förrenbach war Norbert Henglein zugeschrieben und beinhaltete ebenfalls 8 LS, die GLP 6 Versicherungskammer Bayern kam auf 6 LS, die GLP 7 – Alpine Center Nürnberg war mit 10 LS dabei und die GLP8 – Batal Präzisionswellen - wieder mit 8 LS.

Der AC-Stein hat auch wieder mit dem Stellen von Funktionären zur Organisation beigetragen. Ramona Kiesel war Vorausfahrzeug, Udo und Martina Bulla, Jürgen und Philipp Polster sowie Boris Lingl und Rainer und Stefan Zimmermann stellten LS-Mannschaften und Klaus Ziegler war GLP Starter. Thomas März fotografierte. Und hier ist der [LINK](#), um wirklich schöne Autobilder zu sehen.



Unser 1. Vors. Boris Lingl mit der intensiven Auseinandersetzung mit der Elektronik.  
 Das schmackhafte Mittagessen war wie immer im Gasthof Weisses Lamm in Engelthal.  
 Zur Siegerehrung stand wieder der Ausstellungsraum des das Alpine Centers in Nürnberg zur Verfügung.

Die Teilnehmer, die für den AC-Stein starteten bzw. Mitglied im AC-Stein sind:

Platz	Team	Zeit in Min.
6	Gabriele und Viktor Konstanty auf Audi Urquattro 1981	7:25
9	Norbert Henglein und Walter Zuckermeier auf Porsche 911 1975	8:70
10	Tilo und Anja Macht auf Mitsubishi Lancer Evo III 1994	8:72
21	Dieter Kempf auf Mercedes Benz 280 SL	....26:69
25	Thomas Townson auf Audi Urquattro 1983	37:53
38	Jans-Jörg Köninger auf Renault 5 GT 1985	1:00:32
44	Doris und Norbert Hofer auf BMW E30 318i 1993	1:20:05



GK