

Norising 2017 - nochmal im alten Gewand?

Der Sommer zeigt sich von seiner optimalen Seite, der Ring erwacht und der ACS ist auch in diesem Jahr wieder aktiv dabei im fränkischen Monaco.

Alles beim Alten? Ja - die aktive Streckensicherung erfolgt wie immer durch unsere Zimmermänner, so nebenbei hat sich Stefan auch zum Paparazzi gewandelt. Die Familie zeigt sich vielseitig, Strecke für die Metz Rallye entwerfen, Zeiten nehmen und nun auch aus dem fahrenden Auto heraus Bilder von uns machen.

Robert macht wie immer eine gute Figur in der Boxengasse und nicht nur hier - er geht diesem Job bei sommerlichen Temperaturen wie immer perfekt nach. Ein Mercedes Benz 190E Evo im alten DTM Renntrimm kommt am Ende der Boxengasse zu stehen - er zögert nicht, reißt die Fahrertüre auf und hält mit dem Fahrer ein gepflegtes Benzingespräch. Dieses Bild hätte jetzt genauso bei der Metz Rallye Classic stattfinden können.

Das Ende der Boxengasse hat sich auch zum Treffpunkt des ACS Nachwuchses etabliert - Ausfahrt Boxengasse ist am Norising gut, laut, nah. Näher kommt Man(n)/Frau fast nicht an die Rennboliden ran und so sind dann Lea und Cara auch dort anzutreffen.

In diesem Jahr startet die DTM noch mit drei Werksteams - Udo und ich sind im Einsatz und scrutiniieren das Wochenende in den Boxen bei BMW, Mercedes und Audi. Die Autos im Blick, den Scanner am Handgelenk und immer ein Auge auf dem Auto.

Das Rennwochenende hat schon am Freitag begonnen - Einsatz in der Formel 3 und der technischen Abnahme - hier ist Klaus Ziegler mit im Einsatz und macht beim Wiegen der Formel Flitzer eine gute Figur, auch wenn uns hier zwischendurch der Regen ein paar mal ordentlich abkühlt.

Das DTM und Norising Wochenende hat sein ganz eigenes Flair - die Steintribüne ist randvoll, die Motoren brüllen und in der Magengegend ist das nur noch mit Schmetterlingen im Bauch zu beschreiben.

Alles wie immer? Nein, diesmal waren die DTM Classics mit am Start und alte Erinnerungen aus den 90ern waren sofort wieder da: Alfa Romeo, BMW M3 und 190E 2.5-16 EVO 2 - das sieht nicht nur gut aus, das klingt noch besser!

Warten wir ab, was 2019 auf uns zukommt - eines ist klar, der ACS ist wieder mit dabei.